



Användarhandbok för Cargobike lådcyklar



**För användarhandbok
till just din lådcykel.
Scanna QR-koden**



cargobike.se/manual

VÄLKOMMEN

Tack för att du väljer en cykel från Cargobike.

Denna manual visar hur du använder din nya lådcykel samt ger goda råd och instruktioner på hur din lådcykel skall skötas för att fungera bra och hålla länge.

Lådcykelns säkerhet och funktionalitet kan kopplas samman med skötsel och underhåll.

Genom att regelbundet ta hand om och vårda din cykel kommer den att bli ett roligare och säkrare transportmedel och du får ut mer av din cykling.

Vi rekommenderar att du alltid vänder dig till en fackman om du känner dig osäker på hur lådcykeln ska justeras eller repareras.

Se videos om tips och tricks för din Cargobike på:

www.cargobikeofsweden.se/cargovideo

Lycka till med din nya Cargobike.

Generellt om lådcykeln

- » Alla våra el-lådcyklar har försetts med en elektrisk motor som hjälp för cyklisten när motståndet ökar, t ex. i motvind eller uppförsbacke. Hjälpkraften är endast aktiv när du trampar. Så länge fötterna trampar runt pedalerna får du elektrisk hjälp. Hjälpmotorn stängs automatiskt när du slutar trampa. Den startar igen så fort du börjar trampa.
- » Enligt svensk lag är maximal hastighet för elmotorassistans 25 km/h och en motorstyrka på max 250 watt. Vid högre hastigheter slutar hjälpmotorn att driva.
- » Körsträckans längd är beroende av förarens vikt, temperatur, väglag (t ex backar), luftryck i däcken, batteriets laddningsgrad, hur mycket du lastat i lådan samt hur ofta du stannar och startar. Ta alltid detta med i beräkningen innan du cyklar iväg.
- » Livslängden på batteriet och dess funktionalitet beror på den omgivande temperaturen. Batteriet fungerar bättre då det är varmt. Kapaciteten minskar med ca 1/3 om omgivningstemperaturen sjunker under 0 °C. Det resulterar i att körsträckan blir kortare än vanligt. Batteriet fungerar bäst vid en omgivningstemperatur på cirka 20°C.
- » Lådcykeln går att använda vid regn och snö. Var dock uppmärksam på att om det kommer vatten in i motorn, skadas det elektriska systemet och den inre strömkretsen förstörs.
- » Se till att inte koppla ihop några elektriska delar med våta händer då det kan orsaka kortslutningar.
- » Personen som använder lådcykeln ska ha kunskap om hur den används.
- » Stäng av strömtillförseln om det uppstår fel eller om elsystemet inte fungerar som det ska.
- » Överlasta aldrig cykeln då motor och batteri kan skadas.

Batteri- och motorfunktion

Att tänka på vid användning av elcyklar med hjälpmotor.

- » När effekten i batteriet är 25-30% av maximal kapacitet är man nere på cirka 36-37 volt. Då visar staplarna 3-4 i displayn.

Belastar man batteriet extra i detta läge finns det risk att motor kräver mer ström än vad batteriet kan leverera.

Då vill batterihanteringssystemet (BMS) stänga av strömmen tillfälligt. (Ungefär som när en skruvdragare är på väg att ta slut).

Man kan starta upp systemet och köra vidare men det kommer att stänga ner igen om det blir för stor belastning på batteriet.

- » Ladda batteri i 24 timmar första gången för att optimera cellerna.
- » Ladda ofta och lite, hellre än sällan och mycket.
- » Att köra med fullt batteri är bättre för både batteri och cykel.

- » Använd växlar som på en vanlig cykel.
- » Kör man i en backe så hjälper man cykeln mer genom att köra på lättare växlar.
- » Viktigt är att tänka på vad som drar ström. Det som påverkar mest är vikt på ekipage och last. Med en totalvikt på 200 kilo kommer man inte upp för samma backe som med en totalvikt på 150 kilo.
- » Dåligt däcktryck ger 15-20% högre batteriförbrukning.
- » Pumpa däcken och smörj kedjan för att optimera räckvidden.
- » Använd lätta växlar.
- » Använd växelsystemet som man gör med en icke assisterad cykel.

Cykeln är elassisterad och hjälp fås av en elmotor, det är inte ett eldrivet fordon som kan hjälpas med tramp.

Skötselinstruktioner

Dessa skötselråd är även en förutsättning för att säljarens garantivillkor ska gälla.

Eftersatt underhåll kan utgöra en trafikfara och medför att cykelns konstruktion försvagas eller åldras i förtid. Om du däremot vårdar din cykel väl kommer den att vara till glädje i många år.

- » Tag för vana att regelbundet kontrollera och dra åt alla skruvar, ekrar, muttrar, pedaler och vevarmar. Vid eventuella glapp i hjul-, vev-, styrlager samt mellan låda och ram (centrumbult) måste detta åtgärdas av cykelmontör omedelbart.
- » Se även till att ha välpumpade däck eftersom det ger lägre friktion och minskar risken för punktering och skyddar fälgarna.
- » Om ekrarna känns lösa eller om hjulen ger ifrån sig ett tickande ljud är det dags att lämna in cykeln för ekerspänning och/eller riktning av fälg. Detta bör alltid göras inom några veckor efter det att du började använda din nya cykel.
- » Förvaring av cykel ska ske i regnfritt utrymme. Om detta inte är möjligt ska överdragskapell eller regnskydd användas.
- » Vid lackskador på ram eller låda bör man måla i med lackfärg för att förhindra att rost eller fukt får grepp.
- » En ren cykel är lättare att underhålla. Dessutom fungerar komponenterna på din cykel bättre och håller längre om de inte är täckta av smuts, olja, vägsalt, lera etc. Tvätta därför cykeln regelbundet. Vid avsköljning med slang bör Du undvika att vatten och rengöringsmedel tränger in i cykelns lager – såsom pedaler, vevlager, nav och styrlager – detta eftersom rengöringsmedel löser upp det fett som lagren behöver för att fungera och för att skydda mot rost.
- » Efter rengöring är det mycket viktigt att smörja alla rörliga delar (såsom kedja, växlar, vajrar och pedalfäste). Rengör och smörj kedjan så snart behov uppstår.
- » Skicket på kedja och drev har stor betydelse för drivpaketets livslängd. Tänk därför på att regelbundet smörja varje länk på kedjan med kedjeolja – en droppe på varje länk är en god tumregel. Observera också att kedja och drev är förslitningskomponenter som måste bytas ut ibland.

- » Under vintertid behöver skruvhuvuden som kan samla smuts, salt och vatten också regelbunden smörjning. Tänk på att allt stål kan rosta och trä kan svälla! Än en gång vill vi påminna om att vinterförvaring bör ske i regnfritt utrymme eller att du använder skyddskapell.
- » Om handbromsens effekt avtar tyder det på att bromsarna behöver luftas och servas eller att bromsbeläggen slitits ner.
- » Vid minusgrader kan växlar frysa. För att undvika detta bör vajrar smörjas samt att cykeln bör förvaras i frostfritt utrymme.
- » Batteri till elcykel får inte utsättas för extrem hetta eller vatten under längre period. När cykel inte används ska batteri förvaras i torrt och svalt utrymme. Om batteri inte används under längre period ska underhållsladdning ske ca 2 timmar per månad.
- » Ta för vana att med jämna mellanrum kontrollera att bromsar och växlar är rätt justerade.

OBS!

Tänk på att cykla med omsorg. Kraftiga stötar såsom trottoar-kanter, gupp eller ojämna underlag kan vara förödande om man kör omdömeslöst. Att upprepade gånger köra i hög hastighet över kanter och gupp kan göra att ram och ekrar försvagas. Detta gäller även vid överlastning. Maxlast i låda är cirka 100 kg plus förare cirka 100 kg.

Cykeln är gjord för normal stadskörning och är inte ett terrängfordon.

Kontroll före första cykelturen

Följande är viktigt att kontrollera innan lådcykeln används första gången.

- » Många detaljer på lådcykeln är monterade från fabriken. Kontrollera och eventuellt efterdra/justera skruvar och muttrar.

- » Kontrollera däcktrycket. Max- och rekommenderat tryck står på däckets sida.
- » Se till att batteriet är fulladdat och korrekt isatt i cykeln.

Ladda batteriet

- » Batteri och laddare får ej hanteras av barn.
 - » Använd alltid medföljande batteriladdare.
 - » Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rumstemperatur.
1. Tryck in batteriindikatorn för att se batteriets laddstatus.
 2. Anslut batteriladdaren till batteriet.
 3. Anslut batteriladdaren till vägguttaget (220 V). Röd indikatorlampa lyser under laddningstiden.
 4. Låt batteriet ladda tills indikeringslampan lyser grönt.
 5. Koppla bort laddaren från vägguttaget.
 6. Koppla bort laddaren från batteriet.

Batteriladdning

Batteriet kan laddas dagligen, även om det inte är urladdat. Dock ska batteriet laddas när indikeringslampan på batteriet lyser rött.

VARNING!

- » Kortslut inte batteriets poler.
- » Lämna förbrukat batteri till en återvinningscentral. Använd endast medföljande laddare.
- » Batteriet kan explodera om det eldas upp.

VIKTIGT

- » Fulladda batteriet minst varannan månad, även om cykeln inte har använts.
- » Använd endast laddaren inomhus.
- » Lämna batteriladdaren till återvinning.
- » Laddaren är tillverkad enligt EU-standard

Viktigt att tänka på allmän väg

- » Som trafikant är du skyldig att känna till och följa gällande trafikregler.
- » Vi rekommenderar att du alltid använder hjälm vid cykling. Är du under 15 år och färdas på en Cargobike skall du enligt lag använda cykelhjälm.
- » Lämna aldrig barn utan uppsikt i din lådcykel.
- » Anpassa hastigheten efter rådande förhållanden.

Cykla med El-lådcykel

Funktionalitet

- » Lådcykeln har lågspännings- skydd vilket innebär att ström- tillförseln stoppas automatiskt när spänningen i batteriet blir otillräcklig.
- » Elmotorn slutar driva när hastigheten överstiger 25 km/h eller när du slutar trampa.
- » Cykeln drar mer ström om man byter hastighet ofta.
- » Högre vikt eller mer last förbrukar mer energi.
- » Ha alltid rätt däcktryck och håll alltid cykeln ren och välsmord så räcker batteriet längre.

Räckviddsmaximering

- » Många faktorer påverkar batteriets effekt och påverkar även räckvidden.
- » Ladda upp batteriet helt och hållet före en längre färd.
- » Vid ojämna vägar och kupe- rad terräng går det åt mer energi.
- » Kontrollera att alla hjulen rullar fritt. Om bromsbeläggen tar emot går det åt mer energi. Kontrollera regelbundet dina bromsar.
- » Att trampa kraftigt sparar batteriet och ökar därmed batteriets räckvidd.

Märkningar

TÜV

TÜV förkortning för Technischer Überwachungsverein (ungefär Tekniska övervakningsföreningen eller -organisationen) är en tysk organisation med regionala underavdelningar runt om i Tyskland. Målet är att skydda människor och miljön från faror från fabriker, produkter m.m. TÜV fungerar som en oberoende konsult och kontrollerar fabriksanläggningar, elinstallationer, fordon m.m. TÜV har mycket stränga krav för att godkänna (TÜV geprüft) och har blivit en av de starkaste kvalitetsmärkningarna internationellt.

CE

CE-märkning är en produktmärkning inom främst EU men även inom EES. Bokstäverna CE är en förkortning för Conformance Européenne (i överensstämmelse med EG-direktiven). En produkt med CE-märkning får säljas i EES-området utan ytterligare krav. Förutsättningarna för att få CE-märka en produkt är att:

- » Produkten överensstämmer med grundläggande krav på exempelvis hälsa, säkerhet, funktion, miljö
- » Föreskriven kontrollprocedur har följts

SGS

SGS är en världsledande organisationen för inspektioner, verifieringar, tester och certifiering.

Avfallshantering

El-avfall

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier, ska lämnas till avsett insamlingsställe för återvinning. (Enligt direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC).

Cargobike är även registrerade och godkända hos Naturvårdsverket.



Säkerhetsinformation

Batteriladdaren är försedd med följande varningstext:

WARNING!

- » Skaderisk. Ladda enbart uppladdningsbara 36V Li-ion batterier.
- » Risk för elektrisk chock.
- » Ladda batteriet på en torr plats.
- » Läs igenom manualen noggrant och förstå innehållet innan du använder batteriladdaren.

WARNING!

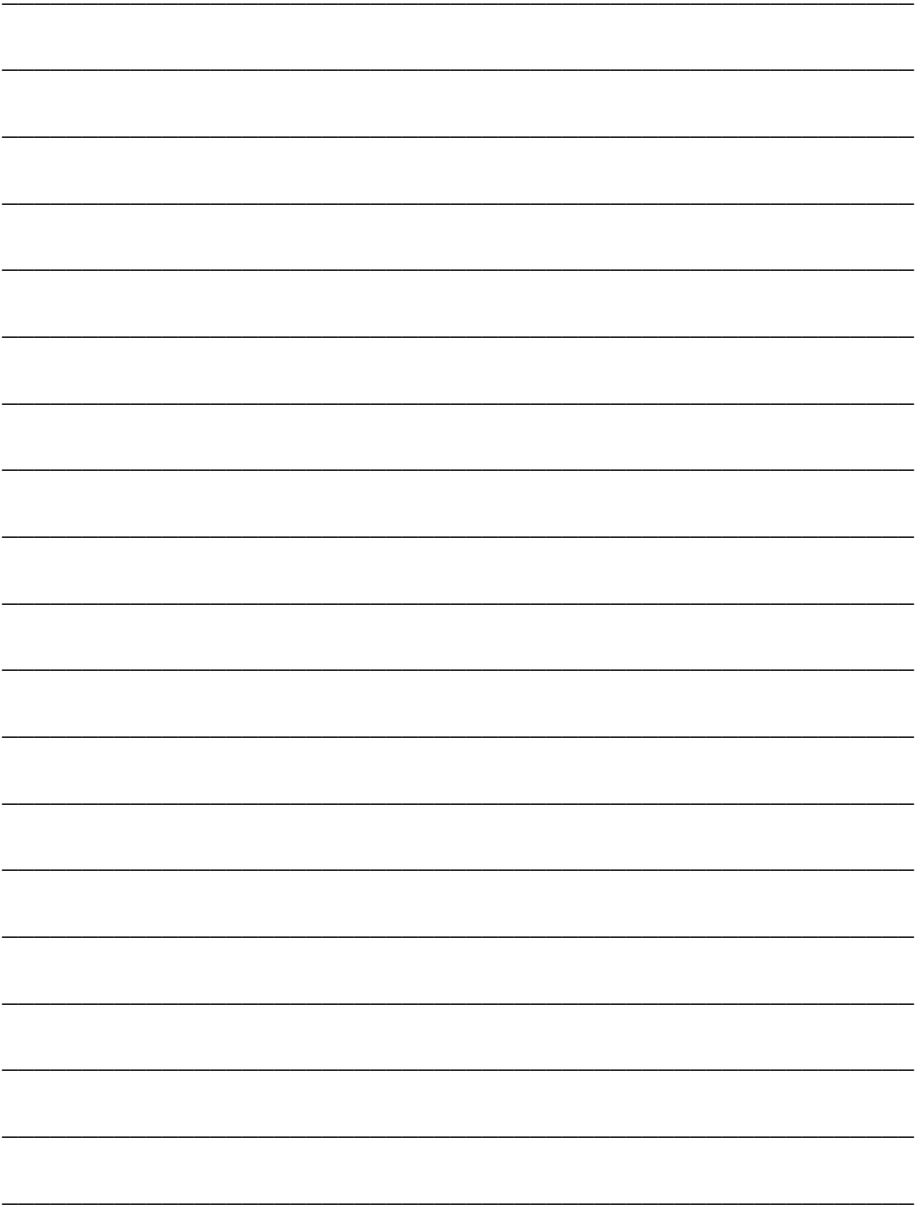
Läs och följ instruktionerna i manualen. För din egen säkerhet får denna del aldrig användas på fel sätt, skadas eller felinstalleras, felskötas eller modifieras. Kom ihåg: SÄKERHETEN ÄR VIKTIGAST.

OBS! Denna cykel är inte avsedd för downhilltävlingar, stuntcykling eller annan aggressiv terrängcykling.

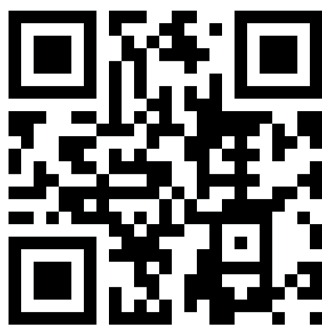
- » Laddaren får endast användas i jordade uttag.
 - » Ladda batteriet på en välventilerad plats.
 - » Täck inte över batteriet under laddning. Risk för överhettning.
 - » Laddaren är avsedd för inomhusbruk i normal rumstemperatur.
 - » Koppla bort laddaren från nätet innan batteriet tas ur laddaren.
 - » Kontrollera att elkabeln är hel. Om elkabeln är skadad får produkten inte användas.
 - » Fatta tag i stickkontakten när du ska dra ut den från eluttaget. Dra aldrig i elkabeln.
 - » Denna cykel kan användas av personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskaper. De bör isåfall övervakas eller få instruktioner angående användningen av cykeln på ett säkert sätt så att de förstår de involverade riskerna.
 - » Barn ska inte leka med cykeln.
 - » Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.
- » Läs instruktionerna innan laddning påbörjas.
 - » Använd endast medföljande batteriladdare.
 - » Den medföljande batteriladdaren är endast avsedd för laddning av medföljande batteri.

Underhållsschema

Frekvens	Kontrollera
Vid varje användning	Fälgar
	Fram- och bakbroms
	Hjulmuttrar
	Belysning och reflexer
	Ringlocka
	Luftryck i däcken
	Sadelstolpe, sadel och styre
Varje månad	Kedja, rengöring och oljning
	Rengöring av bakväxel
	Spänna ekrar
Efter behov (ca var 6:e månad)	Slitage av bromsklossar och byte vid behov
	Styrlager, kontroll glapp
	Översyn av ram, styre, vev, fälgar, sprickor.
Efter behov (minst 1 gång/år)	Lagerspel i nav, justering rengöring
	Smörjning av pedalaxlar
	Broms- och växelvajar
	Åtdragning av vevarmar och axlar
	Åtdragning av pedaler
	Åtdragning av styre
	Justering av bromsar



**För användarhandbok
till just din lådcykel.
Scanna QR-koden**



cargobike.se/manual

